

# Enfin ! La cadence au quart d'heure va être mise en place

Berne, le 14 avril 2014

## Communiqué

### Enfin ! La cadence au quart d'heure va être mise en place

Le PLR.Les Libéraux-Radicaux exige ce rythme pour l'ensemble de l'axe est-ouest

---

L'Office Fédéral des transports a tenu compte des propositions du *PLR.Les Libéraux-Radicaux*. Les délégués du PLR avaient appelé l'année dernière, par [le papier de position « La mobilité réglée comme une montre suisse »](#), à un renforcement des infrastructures ferroviaires, rendu nécessaire par l'augmentation de la population. Il s'agit d'instaurer la cadence au quart d'heure sur l'ensemble de l'axe est-ouest.

Comme on pouvait le lire dans la presse de ce weekend, l'Office Fédéral des transports (OFT) répond aux exigences du *PLR.Les Libéraux-Radicaux*, exposées dans le postulat du groupe libéral-radical « Pour une introduction rapide de la cadence au quart d'heure sur l'axe est-ouest » ([13.4139](#)).

Les lignes Genève–Lausanne–Montreux, Thoune–Berne, Berne–Bâle, Berne–Zurich–Winterthur, Zurich–Bâle, Zurich–Brugg et Zurich–Zoug–Lucerne en bénéficieront prochainement. Le PLR se félicite de cette introduction, particulièrement après le rejet initial du postulat par le Conseil Fédéral.

### St-Gall et Lausanne : deux nœuds ferroviaires majeurs ne sont pas concernés

L'instauration de la cadence au quart d'heure devrait permettre de réduire le nombre de voyageurs aux heures de pointe et de désengorger les gares au cours de ces pics de fréquentation des trains. La meilleure fluidité qui en découlera, réduira le temps de passage d'un train à un autre et améliorera les conditions de trajet dans leur ensemble.

Toutefois, le PLR déplore que l'OFT ne veuille faciliter la cadence au quart d'heure que pour certaines lignes. En effet, les lignes Saint-Gall–Zurich et Berne–Lausanne ne sont pas concernées. Il s'agit pourtant de nœuds de transports importants et ils devraient donc être intégrés complètement au projet : instaurer la cadence au quart d'heure uniquement pour leurs réseaux de RER n'est pas suffisant !

### Mieux vaut la cadence au quart d'heure que des aménagements onéreux

Les voyageurs et les trains ont besoin de gares opérationnelles pendant les soixante minutes d'une heure et non uniquement

## Enfin ! La cadence au quart d'heure va être mise en place

lors des périodes de pointe. Si c'était le cas, cela pourrait éviter des coûts d'aménagements importants. Ces fonds pourraient être investis dans le réseau. La mise en place de la cadence au quart d'heure répond à un besoin croissant et urgent d'augmenter la capacité de transport sur le réseau ferroviaire.

Le PLR s'est engagé pour une expansion et une accélération de l'axe Est-Ouest, qui couplées avec la NLFA forment « la croix fédérale de la mobilité ». Le PLR défend fermement une extension de la cadence au quart d'heure sur l'ensemble de l'axe est-ouest car une infrastructure performante est l'un des piliers de notre réussite économique – **par amour de la Suisse.**

---

### Contacts:

- › Gabi Huber, présidente du groupe RL, 076 331 86 88
- › Olivier Français, conseiller national, 079 332 00 01
- › Markus Hutter, conseiller national, 079 430 24 76
- › Pia Guggenbühl, cheffe de la communication, 079 566 60 10
- › Aurélie Haenni, porte-parole Romandie, 079 315 78 48